



ÉCONOMIE. Après cinq ans de mise en place, la grappe d'entreprises entre dans le concret.

En 2016, Mecateam décolle

Le MecateamCluster va prendre de l'ampleur dans quatre domaines. Une success story entamée il y a cinq ans.

Cinq ans à une vitesse folle. Depuis la création de la grappe d'entreprises spécialisées dans les engins mobiles et ferroviaires en mars 2011, le MecateamCluster a su convaincre une centaine d'entreprises, de la PME locale à la multinationale. « C'est un attelage original de PME et d'élus de la Communauté urbaine Creusot-Montceau, puis un partenariat des PME avec les grands donneurs d'ordre, sur fond de confiance », résume Frédéric Debleds, directeur délégué du MecateamCluster, présidé par le Montcellien Didier Stainmesse (PDG de Novium)



C'est sur ce terrain, devant le lavoir des Chavannes, que la première halle du MecateamCluster va être construite. Photo C. C.

6d7f95545a60ba0a12ea43c4030245dff09f3e265cd189607



“ On ne se met pas de limite. Notre objectif est de faire de ce lieu une référence. ”

Frédéric Debleds, directeur délégué de MecateamCluster

Jusqu'à maintenant, les réalisations concrètes sur le territoire se sont limitées à des formations à l'IUT du Creusot ou au lycée Monod à Montceau, au centre de formation professionnel aux Chavannes. Mais 2015 a été une année charnière : « Il y a eu la signature de l'officialisation de la subvention de l'État le 30 juin (N.D.L.R. : 6,5 millions d'euros). C'est un acte fondateur, comme la création de la SEM (société d'économie mixte) qui a permis de passer à l'étage supérieur puisque se sont mis autour de la table collectivités, banques et sociétés pour investir dans un bien commun (la halle des Chavannes). »

En 2016, l'essor va continuer à bonne allure (*lire ci-contre*). Et ce n'est pas près de s'arrêter. « On ne se met pas de limite, on veut faire de ce lieu une référence », prévient Debleds.

CYRILLE COUTENCEAU

Formation : 70% des étudiants ont trouvé un job

Le 10 juin, la cérémonie de remise de diplômes aux étudiants de la 4^e promotion permettra aux anciens étudiants de partager leurs expériences. « On en sera à 112 étudiants formés à bac + 3. Plus de 70% d'entre eux ont trouvé un job. Et on veut développer un vrai campus des métiers de l'infrastructure ferroviaire », annonce Frédéric Debleds.

Pour cela, le MecateamCluster va participer à un projet labellisé par l'État. « Il s'agit à la fois de permettre le retour à l'emploi de chômeurs et de mieux former les étudiants en formations initiales à l'IUT du Creusot ou au lycée Monod. L'idée est de passer d'une expérimentation à une logique de campus à la lisibilité nationale, que Montceau et Le Creusot, dans trois ou quatre ans, deviennent une référence pour ceux qui veulent faire une carrière dans la maintenance ou la sécurité ferroviaire comme Égletons peut l'être dans les travaux publics. »



Chantier des Chavannes : premiers coups de pelle en avril 2016

L'assemblée générale fin janvier a été l'occasion de signer avec le cabinet d'architecte choisi pour construire le premier bâtiment de maintenance ferroviaire prévu aux Chavannes. « Le permis de construire va être déposé dans la foulée et on prévoit un démarrage du chantier vers avril ou mai, explique Frédéric Debleds. L'objectif est que ce premier bâtiment soit livré fin février 2017 pour être opérationnel dès mars 2017. » Il s'agit d'un bâtiment de maintenance d'engins ferroviaires. Près du lavoir des Chavannes, il ne passera pas inaperçu : 110 mètres de long pour 30 mètres de large. Cette première étape coûtera environ 6 millions d'euros. « Il y a 100% des locations réservées sur les sept prochaines années, ce qui garantit quasiment le financement. »

Innovation : un salon en octobre 2016

MecateamCluster organisait déjà à Montceau, tous les deux ans, MecateamMeetings, lieu de rencontres entre les différents partenaires. Il va lancer, certainement le 13 octobre 2016 à l'Embarcadère, un salon de l'innovation. Frédéric Debleds en pose les idées principales : « L'idée est d'organiser un événement ouvert à tous pour montrer des cas précis, avec, pourquoi pas, des démonstrations sur la plateforme, avec le plateau école sur la thématique de la sécurité des personnels sur les chantiers ferroviaires, afin de limiter au maximum les risques d'accident entre machines et êtres humains, mais aussi les émissions de pollutions, sonores notamment. C'est notamment des problématiques à développer dans le cadre du Grand Paris, dans un cadre de chantiers urbains et de nuit. »

Export : des experts à l'œuvre

MecateamCluster avait déjà eu des petites expériences avec le Québec et le Maroc notamment mais « nos adhérents souhaitent cibler des pays », précise Frédéric Debleds. En l'occurrence « l'Europe de proximité, comme la Suisse, la Belgique, l'Angleterre, des marchés à potentiel, et le Magreb au sens large. Il y a une volonté des entreprises membres d'y aller ensemble, avec l'image du MecateamCluster, pour des projets liés aux infrastructures de transport. »

Le partenariat avec l'homologue du Québec n'est pas abandonné. « Cela a permis deux affaires. Il y a toujours une volonté de coopération de pôle à pôle. Mais le plan grand nord là-bas est un dossier politique. Il y a eu un changement de Premier ministre et ce plan n'est plus autant une priorité qu'avant. »