



**MECATEAMCLUSTER®**  
ENGINES MOBILES ▶ ROUTE • RAIL • INFRA

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Torcy (Saône-et-Loire), le jeudi 19 janvier 2012

# MECATEAMCLUSTER®, 1 an après : la réponse industrielle à une vraie attente du marché ferroviaire

Née en mars 2011, l'Association Engins Mobiles - MECATEAMCLUSTER® présentera son premier bilan d'activités mercredi 25 janvier à l'Embarcadère de Montceau (Saône-et-Loire), sous la présidence de Didier Stainmesse, Directeur général d'Hydro3m et Président du Cluster, et de Jean-Claude Lagrange, Président de la Communauté urbaine Creusot-Montceau.

Pour ses promoteurs, cette « grappe d'entreprises » spécialisée dans le domaine des engins mobiles se pose aujourd'hui plus que jamais en réponse aux attentes du marché du ferroviaire et assoit ainsi sa légitimité sur le territoire national dès sa première année d'existence.

### UN SECTEUR FERROVIAIRE EN GRANDE MUTATION

La mutation a débuté dans les années 90, avec les premières réglementations européennes, et s'est poursuivie par le basculement progressif d'économies ferroviaires fermées vers une économie mondialisée. Aujourd'hui, l'industrie ferroviaire est ouverte à la concurrence partout en Europe, et l'exploitation des réseaux de fret et de passagers connaîtra la même évolution d'ici 2020.

Le secteur ferroviaire bénéficie des récentes orientations (Grenelle de l'Environnement) des politiques de transport en faveur du rail : TGV, TER, tramway, tandis que diminuent les grands chantiers autoroutiers en France.

Ainsi, le renouvellement à l'horizon 2014 de 200 rames du TGV français est attendu, doublé d'une promesse de 100 milliards d'euros d'investissements en infrastructures.

La SNCF et les régions ont lancé d'importants appels d'offres pour renouveler 1 850 trains régionaux (TER), dont la fréquentation pourrait quadrupler d'ici à 2050.

Par ailleurs, l'objectif industriel de Réseau Ferré de France (RFF) sur 2008-2015 est établi à 13 milliards d'euros pour 6420 km de voies et 2420 appareils de voie.

A ces marchés nationaux viennent s'ajouter les marchés exports, pouvant représenter 50 % de l'activité des grands groupes. Le développement général de l'offre ferroviaire passe par l'acquisition de filiales spécialisées, incluant une politique de recrutement et de formation de personnel qualifié, une action soutenue de R&D et des investissements matériels lourds.

Dans la stratégie de développement de leur offre ferroviaire, les grands du secteur font naître une forte augmentation de leurs besoins en infrastructures dédiées mais aussi un fort besoin en compétences spécifiques et en sous-traitance. Face à cette nouvelle donne, le marché de l'offre de maintenance ferroviaire est en pleine réorganisation et entraîne une demande nouvelle.

### MECATEAMCLUSTER®, LA SOLUTION CONCRETE AUX PROBLEMATIQUES DE CETTE MUTATION

Association de 35 adhérents (entreprises, universités et collectivités), MECATEAMCLUSTER® est un pôle de compétences unique en France qui réunit, en Bourgogne du sud, une plateforme technique embranchée au réseau ferré national et un concentré de savoir-faire (PME et grands groupes) spécialisé sur l'ensemble des métiers de la conception, réalisation et maintenance d'engins mobiles dans les secteurs : rail, route, infrastructure, manutention et levage. Sa situation géographique centrale en France est en outre un atout supplémentaire pour cette industrie.

MECATEAMCLUSTER® a ainsi pour vocation de s'inscrire comme une solution sur mesure aux besoins exprimés par les acteurs du ferroviaire, en leur apportant un réseau coordonné et organisé de sous-traitants et de compétences, dont l'offre est lisible. Les premiers résultats obtenus après cette première année d'existence (et qui seront présentés le 25 janvier à Montceau, en Bourgogne du sud) valident ce positionnement et cette stratégie.

### LE PROJET DE PLATEFORME MUTUALISEE MECATEAMPLATFORM® : UN INVESTISSEMENT D'AVENIR

La stratégie de réseau de MECATEAMCLUSTER® prend tout son sens autour du projet de construction à l'horizon 2012-2013 sur le site des Chavannes (40 ha au cœur du bassin industriel Creusot-Montceau) de la plateforme ferroviaire mutualisée MECATEAMPLATFORM®, pour la conception, l'innovation et la maintenance des engins des chantiers ferroviaires, dont l'un des atouts majeurs se situe dans l'accès au réseau ferré national grâce à son embranchement direct sur la ligne n°769.

#### Association Engins Mobiles - MECATEAMCLUSTER®

Virginie **BONNIN** - Animatrice du Cluster  
Parc d'Activités Coriolis TGV - Rue Evariste Galois - 71210 TORCY  
06 15 97 89 76 – 03 85 77 41 23 - [vbonnin@mecateamcluster.org](mailto:vbonnin@mecateamcluster.org)

[www.mecateamcluster.org](http://www.mecateamcluster.org)

Nansen Développement  
Nicolas **BOUVERET** – Attaché de Presse  
06 83 40 02 29 – [nicolas@nansen.fr](mailto:nicolas@nansen.fr)

