



Bourgogne NOVIUM SÉDUIT LA SNCF ET LA MARINE

Tête de pont du cluster [Mecateam](#) et filiale du groupe Inicia, Novium vient d'engranger trois beaux contrats. L'entreprise de Saint-Vallier (Saône-et-Loire), spécialiste en maintenance, rénovation et conception d'engins de travaux mobiles, réalisera pour la SNCF sept wagons de travaux sur caténaires ainsi que huit laveurs de rails, avec une option pour cinq unités supplémentaires. « Nous ferons également deux systèmes hydrauliques complexes destinés à des navires de la marine militaire », complète Didier Stainmesse, le directeur général. À l'hydraulique pure, l'industriel a su agréger des savoir-



L'entreprise, qui a signé trois contrats, va recruter.

faire en mécanique, électricité et automatisme. Le service R&D, qui fédère dix personnes sur un effectif de 42 salariés, dispose d'un budget atteignant 4% du chiffre d'affaires (5,7 millions d'euros en 2013). L'entreprise recrute et a signé douze CDI depuis le début de l'année. Une dizaine d'embauches devraient suivre progressivement. ■ DIDIER HUGUE