



Les patins réducteurs d'attrition (PRA) de Fimor.

« Ces semelles placées sous les traverses permettent un gain en épaisseur de ballast jusqu'à 7 cm, une réduction de la transmission des sollicitations dynamiques entre le rail et le ballast ainsi qu'une diminution de l'usure du ballast. »

De nouveaux patins réducteurs d'attrition à l'heure du déploiement

DÉVELOPPÉ PAR FIMOR, UN NOUVEAU CONCEPT DE PATINS RÉDUCTEURS D'ATTRITION (PRA) VIENT D'ÊTRE HOMOLOGUÉ PAR LA SNCF. L'ENTREPRISE MANCELLE SE PRÉPARE DÉSORMAIS À SE DÉPLOYER SUR LE RÉSEAU FERRÉ NATIONAL.

Ces semelles placées sous les traverses permettent un gain en épaisseur de ballast jusqu'à 7 cm, une réduction de la transmission des sollicitations dynamiques entre le rail et le ballast ainsi qu'une diminution de l'usure du ballast qui divise par trois la fréquence des opérations de bourrage. D'abord testés sur une portion de la LGV Méditerranée avant d'équiper l'intégralité de la LGV Phase 2, ces produits homologués peuvent désormais se déployer sur le réseau ferré national. Dans cette perspective, Fimor a investi dans une nouvelle ligne de coulée continue permettant de produire des pièces en grande série.

J.B.

TOPCON

KOMATSU

WIAME

Une parfaite gestion de chantier
Une expérience en directe

15 octobre - 16 octobre 2014

Paris Chantier

www.topcon.fr