

Un mouton à cinq-pattes sur le réseau suisse de tramway

EN RÉPONSE AUX BESOINS DE L'ENTREPRISE HELVÉTIQUE KUMMLER+MATTER, LA SOCIÉTÉ FRANCE ÉLÉVATEUR A DÉVELOPPÉ UN ENGIN SPÉCIAL POUR INTERVENIR SUR LA CATÉNAIRE DES TRAMWAYS.

Capable d'emporter 5 personnes, le 105 PTO/2 dispose d'une plateforme qui s'élève à 7 mètres de hauteur de travail, accompagnée de deux paniers atteignant les 10,5 mètres avec un déport de 5,80 mètres par rapport au centre du camion. « Nous ne nous

« Lorsque la plateforme est immobilisée, les paniers autonomes permettent de remonter et redescendre à l'envie » Laurent Leclerc, responsable de la division engins spéciaux chez France Elévateur.

sommes pas levés un matin avec une envie irrésistible de dessiner une machine. Le 105 PTO/2 répond scrupuleusement au cahier des charges de notre client qui voulait développer une nouvelle méthode de travail », explique le responsable de la division engins spéciaux, Laurent Leclerc. Kummler+Matter disposait jusqu'alors de matériels n'excédant pas les 400 kg de capacité, or le fabricant français a conçu, sur base Mercedes Eonic, un véhicule atteignant une capacité totale de 695 kg. « La plateforme peut supporter 365 kg et chaque panier peut embarquer 165 kg », précise Laurent Leclerc. La pré-

sence des deux bras auxiliaires est également déterminante. Ils permettent, en effet, de rejoindre le poteau d'accroche de la caténaire ou encore, de rejoindre le sol [en négatif, NDLR] lorsque la plateforme soutient la caténaire. « Avec une plateforme ciseau simple, on est contraint d'utiliser une seconde petite nacelle pour aller au poteau d'accroche. Ici, lorsque la plateforme est immobilisée, les paniers autonomes permettent de remonter et descendre à l'envie », poursuit le responsable.

Un autre impératif était de limiter le nombre de personnes sollicitées pour manœuvrer le véhicule. France Elévateur a donc développé une plateforme automotrice de type 3 afin que le camion puisse être déplacé depuis la plateforme. Grâce à ce système, la plateforme peut être positionnée avec précision à l'endroit exact que l'on veut contrôler. « Un autre challenge était de réussir à insérer une cellule atelier qui offre au moins 1,90 mètre de hauteur utile avec une plateforme au-dessus plus la hauteur du camion. Nous y sommes parvenus. »

Si la société France Elévateur envisage un avenir commercial à ce type d'engin sur le marché Suisse, elle est plus réservée concernant un développement rapide sur le marché français. « C'est un matériel qui s'adresse à des entreprises prêtes à changer leurs habitudes et investir dans un matériel haut de gamme qui s'amortit par son rendement. Nous avons néanmoins éveillé la curiosité auprès d'autres clients qui envisagent la chose sur un montage wagon. »

J.B.

Le véhicule 105 PTO12 développé par France Elévateur.

