



MECATEAMCLUSTER®
ENGINES MOBILES ► ROUTE • RAIL • INFRA

Innotrans Berlin 2012
Hall 21.b – 218F

Une **grappe d'entreprises** parie sur l'avenir
de la filière ferroviaire

Une plateforme de services mutualisée pour
une offre industrielle **unique en France**



Mecateamcluster®

Innotrans Berlin 2012

Une grappe d'entreprises parie sur l'avenir de la filière ferroviaire

Le cluster	page 3
Les membres	page 3
Les commissions	page 4
Les dates clés	page 5

Une plateforme de services pour une offre industrielle unique en France

Une offre industrielle globale	page 6
La plateforme des Chavannes, une offre unique en France	page 6
L'offre de formation dans un secteur qui recrute	page 7
Un marché porteur	page 7

Annexes : les entreprises présentes sur le salon Innotrans 2012

Ateliers de Joigny

Hydro 3M

Metalliance

Monnot

OTN

Patry

PIB



Mecateamcluster® : une grappe d'entreprises parie sur l'avenir de la filière ferroviaire

Sous l'impulsion d'un groupe de dirigeants de PME locales et de la Communauté urbaine Creusot-Montceau, un réseau associant des entreprises, des organismes de formation, des établissements d'enseignement supérieur et une collectivité s'est constitué dans le Sud de la Bourgogne pour développer des collaborations dans les domaines de la conception, de la fabrication et de la maintenance d'engins mobiles utilisés dans les secteurs du rail, de la route et de la construction d'infrastructures. L'objectif est de permettre aux adhérents de ce réseau de se positionner sur ces marchés porteurs. Labellisé par la Datar en janvier 2011, le réseau Mecateamcluster® a depuis été rejoint par de grands groupes de la filière ferroviaire.

LE CLUSTER

Mecateamcluster® est un pôle national de conception, de fabrication et de maintenance d'engins mobiles utilisés dans les secteurs du rail, de la route et de la construction d'infrastructures.

Animé par des chefs d'entreprise, ce cluster (*) a pour objectifs :

- de proposer des solutions industrielles globales (cf. p 6) aux donneurs d'ordres dans une logique de reconnaissance nationale (labellisation DATAR, adhérent de la Fédération des industries ferroviaires – FIF, candidature à l'appel à projet « Renforcement de la compétitivité des PMI et des filières industrielles stratégiques » dans le cadre du programme des investissements d'avenir),
- d'encourager la coopération interentreprises en son sein,
- d'accompagner la filière ferroviaire dans un contexte de mutations structurelles : plateforme de services mutualisée, formation, recrutement...

() Une grappe d'entreprises (ou cluster) est un réseau d'entreprises constitué majoritairement de PME et de TPE, œuvrant dans un même domaine de production et appartenant souvent à une même filière, mobilisé autour d'une stratégie commune et la mise en place de services et actions concrets et mutualisés. Le cluster est aussi un lieu privilégié d'échanges entre les donneurs d'ordre et les entreprises qui le constituent (source : DATAR).*

LES MEMBRES

Mecateamcluster® regroupe actuellement 51 adhérents, dont :

- 46 entreprises (parmi lesquelles des TPE et PME implantées notamment dans le secteur du Creusot et de Montceau, dans le Sud de la Bourgogne, et de grands groupes tels que Colas Rail, Eiffage Rail, Eurovia Travaux Ferroviaires – ETF, filiale de Vinci, SNCF Infra, Réseau Ferré de France, TSO, Sféris...)
- 3 acteurs de l'enseignement (Arts et métiers ParisTech Cluny, IUT du Creusot, Education nationale),
- 1 collectivité (Communauté urbaine Creusot Montceau),
- 1 agence de développement économique (Creusot Montceau Développement).

LES COMMISSIONS

Le réseau Mecateamcluster® est organisé en plusieurs commissions :

- **Développement et veille marché**, dont l'objectif est de mettre en place des actions commerciales mutualisées :
 - apporter des opportunités de marché et de la valeur ajoutée à chaque adhérent,
 - favoriser les coopérations interentreprises.
- **Innovation**, dont l'objectif est de lancer un programme d'innovations collaboratives :
 - sélectionner les thèmes répondant aux enjeux d'innovation et aux objectifs de partage des principaux acteurs de la filière,
 - initier les premières coopérations interentreprises mobilisant des acteurs de la recherche.
- **Emploi et formation**, dont l'objectif est de :
 - traduire les mutations structurelles de la filière en termes d'emplois et de compétences,
 - caractériser les métiers de demain et les compétences requises (création de nouvelles sections : formation initiale, continue).
- **Promotion et communication**, dont l'objectif est de donner une visibilité nationale aux adhérents :
 - mettre en place des outils marketing communs à tous les membres,
 - gérer l'image et les marques déposées par le cluster,
 - faire connaître les actions du cluster dans la presse économique.
- **Certifications et agréments**, dont l'objectif est d'augmenter les compétences et favoriser l'accès à de nouveaux marchés :
 - exercer une veille active sur les évolutions des normes et des réglementations en France, en Europe et dans des pays-cibles,
 - piloter des démarches collectives pour les entreprises membres du cluster pour l'obtention des agréments.
- **Utilisateurs de la plateforme (Mecateamplatform®)**, dont l'objectif est de créer un outil industriel de référence en développant une plateforme ferroviaire mutualisée qui permette de trouver en un lieu unique en France les ressources industrielles nécessaires (cluster d'entreprises sous-traitantes, université technologique et infrastructure physique de 40 hectares) pour effectuer les opérations de maintenance, d'amélioration technique et de test pour l'ensemble des matériels de chantier ferroviaire (cf. p 6).
- **Financement (Mecateamfinance®)**, dont l'objectif est d'accompagner les membres du cluster dans leurs projets de développement :
 - faciliter l'accès aux tours de table bancaire, réalisation des dossiers investisseurs,
 - apporter des solutions de financement du besoin en fonds de roulement.

LES DATES CLES

- **21 janvier 2011** : reconnaissance de la grappe d'entreprises « Engins mobiles » par l'Etat.
- **18 mars 2011** : création de l'association Engins mobiles – Mecateamcluster®.
- **Mars – juin 2011** : structuration de Mecateamcluster® et réalisation de l'étude technique en vue de la création de la plateforme industrielle Mecateamplatform®.
- **28 juin 2011** : validation de l'étude technique auprès des entreprises de travaux ferroviaires (donneurs d'ordres).
- **Juillet – septembre 2011** : adhésion à Mecateamcluster® des principaux donneurs d'ordres nationaux.
- **25 novembre 2011** : lancement d'une étude nationale portant sur le potentiel d'emplois et de formation de la filière ferroviaire en France.
- **23 décembre 2011** : dépôt du dossier Mecateamplatform® dans le cadre de l'appel à projet « Renforcement de la compétitivité des PMI et des filières industrielles stratégiques » du programme des investissements d'avenir.
- **10 janvier 2012** : adhésion officielle à la Fédération des industries ferroviaires (FIF).
- **1^{er} semestre 2012** : travaux approfondis de la C3 Emploi et formation
- **30 juin 2012** : Mecateamcluster® regroupe 50 adhérents.
- **23 juillet 2012** : le projet Mecateamplatform® est déclaré éligible par le comité de pilotage de l'appel à projet « Renforcement de la compétitivité des PMI et des filières industrielles stratégiques » dans le cadre du programme des investissements d'avenir.
- **Septembre 2012** : sous l'impulsion de la C3 Emploi et formation de Mecateamcluster®, quatre formations à coloration ferroviaire sont mises en place sur le territoire de la Communauté urbaine Creusot Montceau.

Contacts :

Frédéric Debleds

Directeur délégué Mecateamcluster®

+ 33 (0) 3 85 77 41 20

+ 33 (0) 6 10 08 31 04

fdebleds@mecateamcluster.org

David Deslandes

Développeur commercial Mecateamcluster®

+ 33 (0) 3 85 77 41 20

+ 33 (0) 6 84 31 28 13

dlandes@mecateamcluster.org

Virginie Bonnin

Animatrice Mecateamcluster®

+ 33 (0) 3 85 77 41 23

+ 33 (0) 6 15 97 89 76

vbonnin@mecateamcluster.org

MECATEAMCLUSTER®

Parc d'activités Coriolis TGV

Rue Evariste Galois

71210 Torcy

France

Tél. : + 33 (0) 3 85 77 41 20

www.mecateamcluster.org



Mecateamcluster® : une plateforme de services pour une offre industrielle unique en France

Les besoins en maintenance des engins de travaux utilisés sur les voies ferrées vont croissants. Or les infrastructures et les acteurs économiques capables de répondre à ces besoins sur le marché français peinent à satisfaire la demande. De par sa situation géographique centrale, sur l'axe Paris-Lyon, et les compétences présentes à proximité du site, l'offre que proposera Mecateamcluster® grâce à sa plateforme de services répondra à une véritable attente du marché. Par ailleurs, les perspectives de création d'emplois dans la filière des travaux ferroviaires sont très significatives. La création de diplômés à « coloration » ferroviaire sur le territoire de la Communauté urbaine Creusot-Montceau répond donc elle aussi à un enjeu majeur.

UNE OFFRE INDUSTRIELLE GLOBALE

L'expertise et les savoir-faire des entreprises rassemblées au sein de Mecateamcluster®, réseau ancré dans le Sud de la Bourgogne, sur l'axe Paris-Lyon, permettent de proposer une offre industrielle globale – études, construction, tests, maintenance, réparation, assemblage, rétrofit (remplacement de composants anciens ou obsolètes) – grâce à des compétences reconnues en mécanique industrielle, pré-câblage et câblage, grand usinage, tournage, chaudronnerie, systèmes électro-embarqués, contrôles non-destructifs, R&D, diagnostics hydrauliques, décapage et peinture industrielle, automatismes, chromage, tôlerie fine, fonderie...

Atout supplémentaire, les entreprises de Mecateamcluster® sont capables d'assurer une maintenance « mobile », c'est-à-dire sur les sites-mêmes des donneurs d'ordres.

LA PLATEFORME DES CHAVANNES, UNE OFFRE UNIQUE EN FRANCE

Ancien pôle logistique ferroviaire et fluvial des Houillères, la zone des Chavannes à Montceau va accueillir une plateforme industrielle de services mutualisés pour la conception et la maintenance d'engins mobiles. Situé sur l'axe Paris-Lyon, ce site bénéficie d'un atout majeur grâce à son embranchement sur le réseau ferré national.

Adossée à Mecateamcluster®, cette plateforme rassemblera sur un même périmètre l'ensemble des métiers et services liés à la maintenance des engins spéciaux de travaux utilisés dans les secteurs du rail, de la route et de la construction d'infrastructures. Elle constituera en cela une offre innovante dans la mesure où elle permettra d'offrir un service intégré de bout en bout et de rationaliser le processus de maintenance des engins en réduisant les temps d'enchaînement des différentes opérations, et donc d'immobilisation des matériels.

En 2011, la Communauté urbaine Creusot-Montceau a décidé de porter les premiers investissements nécessaires (plus de 6 millions d'euros) à la réalisation d'un centre de formation et à la remise à niveau des infrastructures primaires existantes qui desservent la plateforme. L'enveloppe globale pour ce projet est estimée à 25 millions d'euros.



L'OFFRE DE FORMATION DANS UN SECTEUR QUI RECRUTE

La formation initiale

Sous l'impulsion de la commission Emploi et formation de Mecateamcluster® et en partenariat avec l'Education nationale et l'Enseignement supérieur, des formations à « coloration » ferroviaire sont mises en place dès la rentrée 2012-2013 dans plusieurs établissements situés sur le territoire de la Communauté urbaine Creusot-Montceau. Des enseignements spécifiques en hydraulique, sécurité ferroviaire et environnement engins mobiles, dispensés en collaboration ou par des professionnels de ces métiers, complètent les enseignements de base des 4 formations concernées, qui sont :

- Le bac pro Maintenance des équipements industriels au lycée professionnel Théodore-Monod de Blanzay.
- La mention complémentaire Maintenance des installations oléohydrauliques et pneumatiques au lycée professionnel Théodore-Monod de Blanzay.
- Le BTS Electrotechnique au lycée Henri-Parriat de Montceau.
- La licence professionnelle Mécatronique à l'IUT du Creusot.

La formation continue

En association avec ITC (Industrial Training Center) et Fluide Holding, GTIF propose des formations pour le secteur ferroviaire sur le site des Chavannes. Ces formations, dans le cadre de stages initiaux ou de perfectionnement, portent sur les métiers du secteur ferroviaire, de la soudure et de la métallurgie, de l'hydraulique...

UN MARCHÉ PORTEUR

Le marché du secteur du ferroviaire s'est fortement développé ces dix dernières années, sous l'effet conjoint de facteurs économiques, conjoncturels et structurels venant augmenter les besoins de compétences en génie civil et en rénovation ferroviaire.

Rénover le réseau ferré national français

Ce mouvement a notamment été fortement impulsé par un audit indépendant portant sur l'état du réseau ferroviaire français. Cet audit, effectué sur commande de RFF et de la SNCF, a mis en avant un état de vétusté important du réseau ferré ainsi qu'un besoin d'amélioration de l'organisation de la maintenance, les dépenses d'entretien étant en France deux fois plus importantes que les dépenses de renouvellement (soit une situation inverse de celle rencontrée dans les plupart des autres réseaux européens). Suite à ce constat et conformément aux préconisations de l'audit, une stratégie de rénovation du réseau ferré national français a été bâtie. L'objectif industriel sur 2008-2015 a été établi à 13 milliards d'euros pour 6 420 km de voies et 2 420 appareils de voie.



Des marchés en expansion

A ces besoins de rénovation de voies et d'organisation de la maintenance, s'ajoutent les marchés en expansion tels que les liaisons ferroviaires souterraines, les tunnels ferroviaires et les métros mais aussi les segments lignes à grande vitesse (LGV) et tramways, impulsés par une ambition de l'Etat de se doter d'ici à 2020 de 5 400 km de LGV et de 1 500 km de voies de tramways. A ces marchés nationaux viennent s'ajouter les marchés exports, pouvant représenter 50% de l'activité des grands groupes.

Forts de ce constat et des opportunités de marché qu'il représente, les trois géants français du BTP – Bouygues, Vinci et Eiffage – ont entamé une stratégie de renforcement de leur offre ferroviaire. A noter aussi la création par la SNCF d'Infrarail, société de travaux d'entretien ayant pour objectif à la fois de se voir confier des contrats par les trois grands groupes privés français mais aussi de mieux les affronter dans la concurrence.

Un secteur qui recrute

Dans ce contexte de marchés en expansion, plus de 2 000 emplois devraient être créés dans le secteur des travaux ferroviaires dans les cinq ans à venir.

Contacts :

Frédéric Debleds

Directeur délégué Mecateamcluster®

+ 33 (0) 3 85 77 41 20

+ 33 (0) 6 10 08 31 04

fdebleds@mecateamcluster.org

David Deslandes

Développeur commercial Mecateamcluster®

+ 33 (0) 3 85 77 41 20

+ 33 (0) 6 84 31 28 13

dlandes@mecateamcluster.org

Virginie Bonnin

Animatrice Mecateamcluster®

+ 33 (0) 3 85 77 41 23

+ 33 (0) 6 15 97 89 76

vbonnin@mecateamcluster.org

MECATEAMCLUSTER®

Parc d'activités Coriolis TGV

Rue Evariste Galois

71210 Torcy

France

Tél. : + 33 (0) 3 85 77 41 20

www.mecateamcluster.org