

**CIL LAMBERT** | Mécano-soudure

# LA QUALITÉ ALLEMANDE POUR LA MÉCANO-SOUDURE FRANÇAISE

Sous-traitant en mécano-soudure sur tous types de métaux.

Pour les équipementiers et les constructeurs du secteur ferroviaire.

Contrôle qualité, maîtrise de toute la chaîne de production en interne.

## CONTACT

**Sylvie LAMBERT**

ZA de la ballastière  
Route de Montmédy  
55150 Damvillers  
Tél. : 03 29 85 55 65  
Fax : 03 29 85 54 54  
contact@cil-lambert.fr  
www.cil55.fr

Au cours de ces trois dernières années, CIL Lambert, spécialiste en mécano-soudure depuis 1983, a su diversifier son activité, investir dans de nouveaux équipements et passer les certifications nécessaires pour s'ouvrir à différents marchés.

"Le secteur ferroviaire est ainsi devenu significatif pour notre entreprise, explique Sylvie Lambert, directeur général. Cette réussite, nous la devons

à l'implication forte de nos équipes en matière de qualité. Grâce à cette exigence, nos prototypes sont souvent acceptés dès la première présentation, sans retouche." CIL Lambert a été la première entreprise française à obtenir la certification ferroviaire aux normes allemandes. De fait, la société travaille avec les marchés français, belges, allemands et luxembourgeois.

## MAÎTRISER TOUTE LA CHAÎNE DE PRODUCTION

Un Bureau d'études intégré prend en charge la conception, la gestion de production, les méthodes et la qualité. "Nous possédons un laboratoire de contrôle avec table tridimensionnelle, précise Sylvie Lambert. Nous assurons en interne la découpe des tôles, la mise en forme, l'assemblage, le



Presse plieuse grande longueur 9 m 1 200 t.



Chassis pour les tunneliers.

grenailage ainsi que la mise en peinture." Dynamiques et réactives, les équipes suivent une formation permanente. Elles sont garantes de la fiabilité de la production et du respect des délais de fabrication.

Spécialisé dès l'origine dans la sous-traitance pour les équipements agricoles, CIL Lambert s'est également ouvert à d'autres marchés, comme l'électricité (fournisseur de conteneurs pour déchets radioactifs), les matériels de levage ou encore la réalisation de pièces aux dimensions exceptionnelles (jusqu'à 20 tonnes fabriquées pour un tunnelier). ■

PUBLIC COMMUNIQUÉ

**PATRY** | Rails et engins de traction

# RAILS ET MANUTENTION SUR RAILS, PATRY A LA SOLUTION

Fourniture de rails et d'engins de traction.

Pour les industriels embranchés ou non au réseau ferré.

Une prestation "clés en main" pour la manutention sur rails.

## CONTACT

**Laurence PATRY**

Bureau et atelier :  
24 rue du 8 mai 1945  
95340 Persan  
Siège :  
23, rue La Boétie  
75008 Paris  
Tél. : 01 39 37 45 45  
Fax : 01 39 37 45 44  
info@patry.fr  
www.patry.fr

Société familiale créée en 1949, Patry s'est imposé comme le spécialiste du rail, de la manutention sur rail et du locotracteur. Son activité se divise en trois départements : le négoce de rails (2000 tonnes en stock), la conception et la réalisation de matériel de manutention sur rail (du lorry jusqu'au chariot spécial de plus de 100 tonnes

de charge utile), et enfin la remise à neuf d'engins de traction pour les entreprises embranchées sur le réseau RFF. "Nous comptons plus de 4 000 clients à travers le monde, se félicite Laurence Patry, directrice générale. Cette clientèle va du parc d'attractions 'petit train' jusqu'à l'industriel spécialisé dans les charpentes métalliques, en passant par l'industrie automobile, le nucléaire ou les travaux souterrains." Les zones portuaires (voies de grues), portiques et autres ponts roulants font également appel au savoir-faire de Patry.

## CAP SUR L'INTERNATIONAL

L'écoute et l'analyse font la force de la société valdoisienne. Une équipe de conception interne est mobilisée pour proposer à chacun une solution



Chariot 35 tonnes en test de charge sur voie de grue.



Laurence Patry, directrice générale.

clés en main. "Dès qu'un besoin de manutention ne s'exprime pas sur pneus, Patry a une réponse à donner", résume la directrice générale.

Une expertise largement reconnue en France et qui pourrait l'être davantage encore au plan international. D'où la présence de Patry au salon InnoTrans de Berlin du 18 au 21 septembre, et au Salon international des équipements et systèmes pour la manutention et la logistique, du 19 au 22 novembre. Rendez-vous est pris. ■

PUBLIC COMMUNIQUÉ