

Un nouvel opérateur ferroviaire de proximité voit le jour en Bourgogne

Transport ferroviaire

Décidément, la Bourgogne est fertile en **projets de fret ferroviaire**. Sur les quatre OFP déjà existants et bientôt cinq avec Agénia, deux sont basés en Bourgogne : CFR Morvan et Bourgogne Fret Service. C'est sur ce territoire également qu'ont été lancés les premiers prestataires gestionnaires d'infrastructure (PGI).

Avec Fer Alliance, c'est donc un troisième OFP qui verra le jour dans cette région en octobre 2013. Fruit d'un partenariat entre la holding F2H et le logisticien Rave Transilog, ce nouvel intervenant a obtenu sa licence d'entreprise ferroviaire le 5 février 2013.

Quatre lignes régionales

Fer Alliance va alimenter les lignes de la région au départ de la plateforme des Chavannes (ancien site de triage de Creusot-Loire qui bénéficie d'un vaste programme d'investissements de la communauté urbaine Creusot-Montceau).

À partir de ce point, les trains de fret seront acheminés sur les lignes :

Dijon-Gevrey – Montchanin,

Montchanin – Le Creusot – Etang – Autun,

Montchanin – Montceau-les-Mines – Paray-le-Monial,

Montchanin – Chagny – Châlon-sur-Saône – Mâcon.

Ces trains seront remorqués par une première locomotive Diesel qui pourrait être louée à la jeune société de location française Ferrotract.

Une offre complémentaire

Au-delà de l'alimentation de l'installation terminale embranchée (ITE) de Mittal au Creusot, un des premiers trafics mis en place pourrait consister en des acheminements de wagons pour le compte de la société Hydro3M, spécialisée en hydraulique ferroviaire.

"Pour notre démarrage, nous allons créer une offre qui devrait rapidement susciter des besoins. En marge de produits destinés à la sidérurgie, nous pourrions ainsi rajouter rapidement d'autres acheminements comme ceux destinés aux verriers. Notre offre commerciale qui favorisera en partie le report modal sera complémentaire de celle des autres entreprises ferroviaires de la région", explique Philippe François, directeur de F2H. Ses prévisions de trafic sont de 7 000 tonnes en 2014 pour un chiffre d'affaires de 0,5 million d'euros.

La filiale GTIF en appui pour la formation

Contrairement à d'autres OFP en cours de démarrage, Fer Alliance ne connaîtra pas les affres de problèmes de recrutement de personnels formés.

Grâce à la société GTIF, une des trois filiales de la holding F2H, spécialisée dans la formation ferroviaire, l'opérateur disposera directement des ressources de la plateforme implantée également sur le site des Chavannes par le Mecateamcluster®. Cette proximité permettra notamment d'assurer la partie pratique de la formation en ligne. Utilisant déjà trois voies de 350 m pour ses formations ferroviaires, GTIF procède actuellement à l'acquisition de non moins de sept simulateurs de conduite. Ces nouveaux moyens lui permettront, ainsi, de former une vingtaine de conducteurs par an.

Fer Alliance démarrera, pour sa part, son exploitation avec un effectif de trois conducteurs, lesquels pourront aussi faire fonction d'agents au sol.